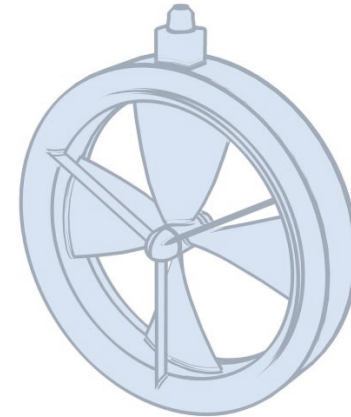


# Prop-eye Antrieb



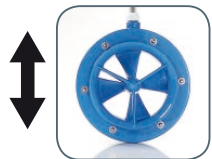
## Antriebskonzept



Klingenburg GmbH • Boystraße 115 • D-45968 Gladbeck • Tel: +49 (0) 20 43 / 96 36 0  
E-mail: [klingenburg@klingenburg.de](mailto:klingenburg@klingenburg.de) • [www.klingenburg.de](http://www.klingenburg.de) • [www.klingenburg-yachts.de](http://www.klingenburg-yachts.de)



# Prop-eye Antrieb



Prop-eye 170,  
ausfahrbares Bugstrahlruder

## Hybrid Antriebskonzept



Prop-eye 265,  
ausfahrbares, drehbares Heckstrahlruder



### Erforderliche Generatoranschlußleistung:

**Prop-eye 170**  
Wechselstrom 3,5 kVA

**Prop-eye 265**  
Drehstrom 9,6 kVA

### Mit Prop-eye und Generator wird jede Yacht zur Hybridyacht

Durch enormen Schub bei praktisch lautlosem Betrieb, durch optimale Energieausnutzung und den geringen Platzbedarf, eröffnet Prop-eye somit neue Perspektiven in der Yachtantriebstechnik.

### Thema Energieeinsparung

Skipper kennen die Situation: Aus Rücksicht auf die Natur und auf kleinere Boote gibt es in Fahrwassern auf Flüssen oder Kanälen sowie auf Binnengewässern überwiegend Geschwindigkeitsbegrenzungen. Der Einsatz der Hauptmaschine ist hier nicht ökonomisch, da sie für deutlich größere Geschwindigkeiten ausgelegt ist. Hinzu kommt die Geräusentwicklung, welche oft als störend empfunden wird.

Mit Prop-eye können sie hier die Hauptmaschine abstellen und mit Hilfe eines viel leiseren und sparsameren Generators als Energiequelle praktisch lautlos fahren.